

**Отчет о результатах самообследования**  
**АКТ**  
**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей**  
**образовательную деятельность по программам подготовки водителей**  
**автомобильных транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий**  
**А,В,С,СЕ,В на С, С на В на соответствие установленным требованиям**  
(указываются категории, подкатегории ТС)

№ 1“ 02 ” февраля 20 24 г.

Наименование организации Профессиональное образовательное учреждение Азовская  
Автомобильная школа Регионального отделения Общероссийской общественно-  
государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту  
России» Ростовской области» ПОУ Азовская АШ РО ДОСААФ России РО

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма Профессиональное образовательное учреждение

Место нахождения 346780, Ростовская обл., г. Азов, ул. Ленинградская,30

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности 346780, Ростовская обл., г. Азов,  
Ул. Ленинградская,30

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

346780, Ростовская обл., г. Азов,4-ый километр Пешковского шоссе

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети “Интернет” https://dosaaf161.ru/

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1026101792672

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 6140000940

Код причины постановки на учет (КПП) 614001001

Дата регистрации 03.08.1993 г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) 6216

12.02.2016. Региональная служба по надзору и контролю в сфере образования Ростовской области

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

бессрочно

Основания для обследования -

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено начальником ПОУ Азовская АШ РО ДОСААФ России РО

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц),  
проводившего(их) обследование)

Р.Н. Заплавским

в присутствии мастеров ПО Куксгауз А.В., Береза А.М.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

## I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	ДЭУ Нексия	Шкода Фабиа	Шкода Фабиа	ЗИЛ-130	ДЭУ Нексия
Тип транспортного средства	Седан	Комби	Комби	Гр.бортовой	Седан
Категория транспортного средства	В	В	В	С	В
Год выпуска	2011	2012	2012	1983	2012
Государственный регистрационный знак	A436HY161	У329BT161	M938PT161	P581XX61	P 349 AY 761
Регистрационные документы	6110 №7770323	6105 №407090	6107 №770329	6113 №988630	9923 316600
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственный	собственный	собственный	собственный	собственный
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	техисправен	техисправен	техисправен	техисправен	техисправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	имеется	нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены
Опознавательный знак "Учебное транспортное средство" в соответствии с п. 8 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	внесена	внесена	внесена	внесена	внесена
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ 7047281956 01.11.2023 16.11.2023- 15.11.2024	ТТТ 7039342621 19.06.2023 30.06.2023- 29.06.2024	ТТТ 7047282254 01.11.2023 19.11.2023- 18.11.2024	ААС 5059082978 01.07.2021 30.07.2021- 29.07.2022	ТТТ 7043854319 04.09.2023 06.09.2023- 05.09.2024
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	15.06.2023	15.06.2023	15.06.2023	-	15.06.2023
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории "D", подкатегории "D1") <sup>2</sup>	нет	нет	нет	нет	нет
Сведения	Номер по порядку				
	6	7	8	9	10
Марка, модель	ФИАТ	Хундай Акцент	Лада Гранта	ВАЗ 21134	ГКБ8350
Тип транспортного средства	Седан	Седан	Седан	Седан	Прицеп к грузовым
Категория транспортного средства	В	В	В	В	С
Год выпуска	2008	2005	2013	2007	1985
Государственный регистрационный знак	P 039 AO	M 574 AA	A124CO161	M 527 BK	CA6762 61
Регистрационные документы	61 21 №852241	99 17 №661701	6116 №283189	99 17 №661697	6107 770544
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственный	собственный	собственный	собственный	собственный
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>3</sup>	не исправен	техисправен	техисправен	техисправен	техисправен

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	нет	имеется
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены	
Опознавательный знак "Учебное транспортное средство" в соответствии с п. 8 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	внесена	внесена	внесена	внесена	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	-	ТТТ 7038749980 08.06.2023 09.06.2023- 08.06.2024	ААС 5063719882 07.12.2022 08.12.2022- 07.12.2023	ТТТ 7023908105 08.09.2022 08.09.2022- 07.09.2023	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	-	15.06.2023	-	-	-
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории "D", подкатегории "D1") <sup>4</sup>	нет	нет	нет	нет	нет

Сведения	Номер по порядку			
	11	12	13	
Марка, модель	ГКБ 817	ПУ-ТД-2000	КВИ -200-2В	
Тип транспортного средства	Прицеп к грузовым	Прицеп к легковым	Мотоцикл	
Категория транспортного средства	С	В	Мотоцикл	
Год выпуска	1984	2014	2007	
Государственный регистрационный знак	СА 6761 61	СА 959561	1146 РН61	
Регистрационные документы	6107 №770542	6113 №988631	6112 №896048	
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственны й	собственны й	собственны й	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>5</sup>	техисправен	техисправен	техисправен	
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	имеется	имеется	нет	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)			механическая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений				
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений			установлены	
Опознавательный знак "Учебное транспортное средство" в соответствии с п. 8 Основных положений	установлены	установлены	установлены	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе			внесена	

<sup>3</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>4</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

<sup>5</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)					
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)					
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует		
Оснащение тахографами (для ТС категории "D", подкатегории "D1") <sup>6</sup>	нет	нет	нет		

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 10 прицепов 3  
 Данное количество механических транспортных средств соответствует 605 количеству обучающихся в год <sup>7</sup>.

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф.И.О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>8</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>9</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Куксгауз Александрович Вениаминович	99 05 246365 от 21.12.2018	A, A1, B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, C1E, M	Щ635444 05.05.1975	АЦ 014548 25.03.2021	Состоит
Кузьменко Александр Алексеевич	61 35 426587 от 10.02.2018	A, A1, B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, C1E, M	ОВ 0000490 17.12.2020	ОВ 0000490 17.12.2020	Состоит
Береза Александр Михайлович	99 05 245968 от 12.12.2018	A, A1, B, B1, C, C1, M	ОВ 000050 17.12.2020	ОВ 000050 17.12.2020	Состоит
Мартirosян Самвел Павлушович	61 18 266145 от 06.03.2015	B, B1, C, C1, D, D1, M	БД 003106 02.06.2021	АЦ 014556 11.06.2021	договор возмездного оказания услуг
Тарасов Максим Олегович	99 10 174479 от 21.06.2019	B, B1, C, C1, M	БД 004852 20.10.2022	-	договор возмездного оказания услуг
Губкин Николай Михайлович	99 05 245363 от 28.11.2028	A, A1, B, B1, M	ОВ 00036 от 17.12.2020	00036 от 17.12.2020	договор возмездного оказания услуг
Усенко Сергей Владимирович	61 31 201428 от 21.07.2017	A, A1, B, B1, C, C1, BE, CE, C1E, M	ИТ 540890 29.06.1986	-	договор возмездного оказания услуг

<sup>6</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

<sup>7</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; N<sub>тс</sub> – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>8</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>9</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки “Образование и педагогика” или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>10</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>11</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Погорелов Евгений Михайлович	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления транспортным средством. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий ,как объектов управления. Психологические основы деятельности водителя . Основы управления транспортными средствами категорий А,В,С,СЕ,Д. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	Диплом -ЖВ № 528337-02.06.1980 г. Новочеркасский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им.С.Орджоникидзе. Автомобили и автомобильное хозяйство.	№ 0008 10.05.2021	Состоит
Володинцев Виктор Сергеевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления	Диплом -Я № 436888 от 11.06.1974 Тольяттинский политехнический институт . Автомобили и трактора.	№0005 от 25.10.2018	Договор возмездного оказания услуг

<sup>10</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел “Квалификационные характеристики должностей работников образования”, утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>11</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ “Об образовании в Российской Федерации”; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 “Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам”.

	<p>транспортным средством. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий ,как объектов управления. Психофизиологические основы деятельности водителя . Основы управления транспортными средствами категорий А,В,С,СЕ,Д. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>			
Довогопол Светлана Константиновна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Диплом ДТ-I №744016 от 29.02.1984 Фельдшер Ростовское областное медицинское училище	Удостоверение № 0761320004593 от 17.03.2020	Договор возмездного оказания услуг
Клименко Валерий Алексеевич	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления транспортным средством. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий ,как объектов управления. Психофизиологические основы деятельности водителя . Основы управления транспортными средствами категорий А,В,С,СЕ,Д. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. Организация и выполнение пассажирских перевозок</p>	<p>Диплом МВ №626319 от 23.06.1984 инженер-механик, Ростовский н/Д ордена Трудового Красного Знамени институт сельскохозяйственного машиностроения «Машины и технология обработки металлов под давлением».</p>	<p>Удостоверение о повышении квалификации №155 от 26.04.2019 АНО ДПО «Ростовский центр подготовки кадров и повышения квалификации наземного транспорта» «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств», 84 часа</p>	Договор возмездного оказания услуг

	автомобильным транспортом.			
--	----------------------------	--	--	--

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме <sup>12</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов автодром в собственности (61:45:0000350:14378-61/002/2020-1 от 05.08.2020, 61:45:0000350:14379-61/002/2020-1 от 05.08.2020

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома <sup>13</sup> 24451,0 кв.м. ±54,73

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемое для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется асфальто-бетонное покрытие

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8 – 16% <sup>14</sup> 10%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения размеры контрольных упражнений соответствуют методике проведения квалификационного экзамена

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 <sup>15</sup> 0,6

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий <sup>16</sup> есть

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% в пределах

Наличие освещенности <sup>17</sup> нет

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) есть

Наличие пешеходного перехода имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) нет

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) <sup>18</sup>

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) нет

<sup>12</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>13</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>14</sup> Использование колейной эстакады не допускается.

<sup>15</sup> ГОСТ Р 50597-93 “Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения”.

<sup>16</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>17</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>18</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования”, ГОСТ Р 51256-2011 “Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования”, ГОСТ Р 52282-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний”, ГОСТ Р 52289-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств”. Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) нет

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

#### V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов оперативное управление-договор 22/13 ЮФО от 27.12.2011 г. на неопределенный срок  
(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 7

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	346780, Ростовская обл., г. Азов, ул. Ленинградская, 30	36,4	15
2	346780, Ростовская обл., г. Азов, ул. Ленинградская, 30	61	30
3	346780, Ростовская обл., г. Азов, ул. Ленинградская, 30	79,1	30
4	346780, Ростовская обл., г. Азов, ул. Ленинградская, 30	37,1	18
5	346780, Ростовская обл., г. Азов, ул. Ленинградская, 30	40,6	30
6	346780, Ростовская обл., г. Азов, ул. Ленинградская, 30	40,7	30
7	346780, Ростовская обл., г. Азов, ул. Ленинградская, 30	140	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 134

количеству общего числа групп<sup>19</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>20</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту №№ 1,2,3,6

#### VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план в наличии

Календарный учебный график в наличии

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке в наличии

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>21</sup> согласована

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии

расписание занятий в наличии

<sup>19</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$   
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>20</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>21</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.



Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий “М”, “А”, подкатегорий “А1”, “В1”) в наличии

## VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) нет

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий <sup>22</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) нет

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий <sup>23</sup> \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением в наличии компьютерный класс на 30 учебных мест

## VIII. Соответствие требованиям Федерального закона “Об образовании в Российской Федерации”

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации <sup>24</sup> есть

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети “Интернет” отчета о результатах самообследования есть

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети “Интернет” о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным <sup>25</sup> соответствует

## IX. Соответствие требованиям Федерального закона “О безопасности дорожного движения”<sup>26</sup>

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска

<sup>22</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>23</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>24</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети “Интернет” в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 “Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией”.

<sup>25</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ “Об образовании в Российской Федерации”, Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети “Интернет” и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 “Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети “Интернет” и обновления информации об образовательной организации”.

<sup>26</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ “О безопасности дорожного движения”.

транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения <sup>27</sup> проводятся

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения <sup>28</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся

**Х. Вывод о соответствии (несоответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

К Акту прилагаются материал обследования учебно-материальной базы

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

Начальник ПОУ Азовская АШ РО  
ДОСААФ России РО

(должность лица, проводившего обследование)

(подпись)

Р.Н. Заплавский

(Ф.И.О.)

Копию акта получил(а):

(должность руководителя организации  
или его уполномоченного представителя)

(подпись)

(Ф.И.О.)

<sup>27</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ “О безопасности дорожного движения”). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т.д.).

<sup>28</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ “О безопасности дорожного движения”, Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ “Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации”.